

院内勉強会「アジアの脱炭素化に貢献する日本の政策の在り方とは？」資料：  
**根拠なき日本の化石燃料公的支援**  
(Unfounded Japan's public support for fossil fuels)



G7 Summit 2023 in Hiroshima



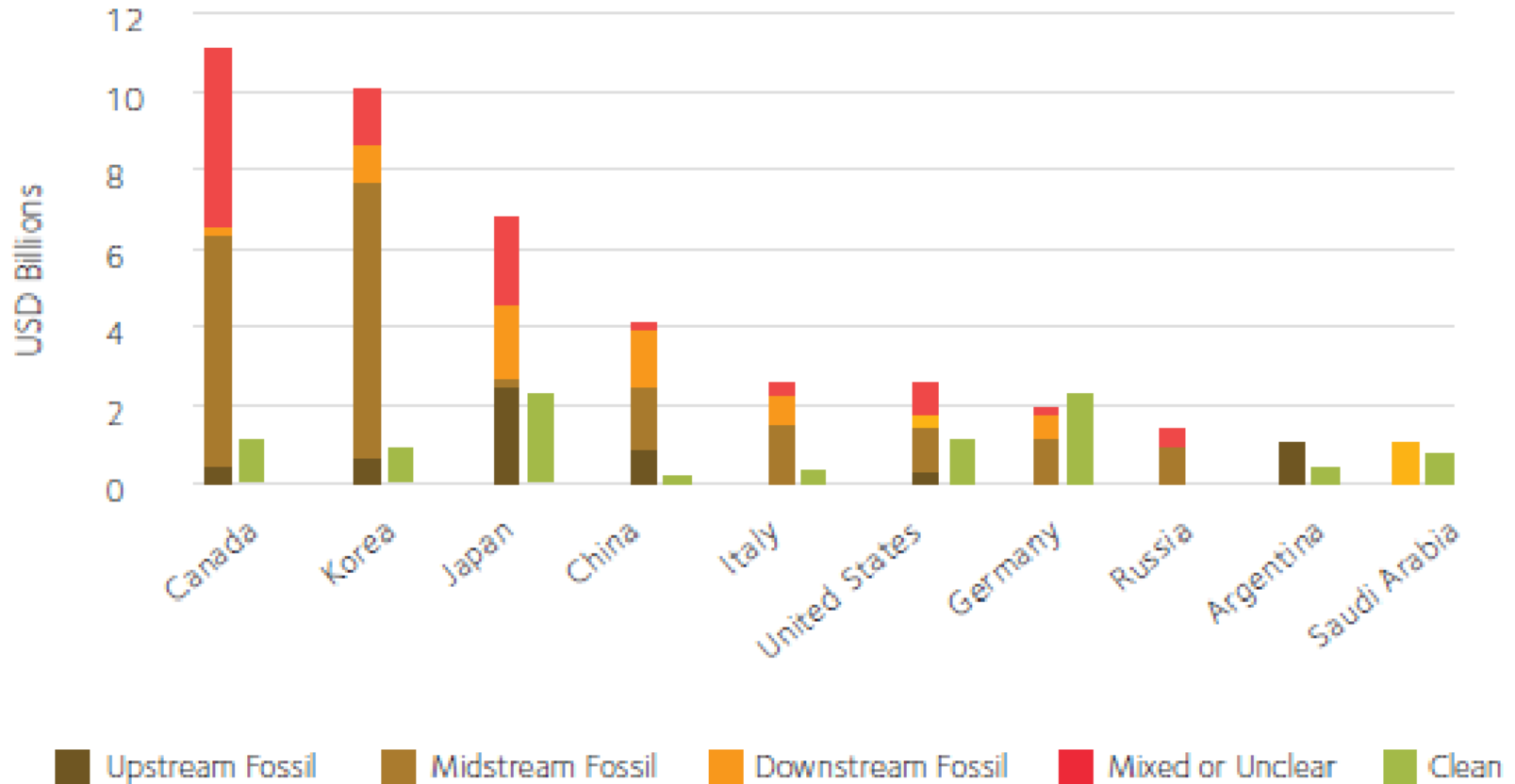
G20 Summit 2019 in Osaka

2025年2月7日

「環境・持続社会」研究センター (JACSES)

田辺有輝 (Yuki Tanabe)

**Figure 4: Top 10 G20 country providers of international public finance for fossil fuels compared to clean energy, annual average 2020–2022, in USD billions**



Source: Public Finance for Energy Database, [energyfinance.org](https://energyfinance.org). \*This table does not include Multilateral Development Bank finance.

## Current plans to expand LNG capacity undermine the 1.5°C goal

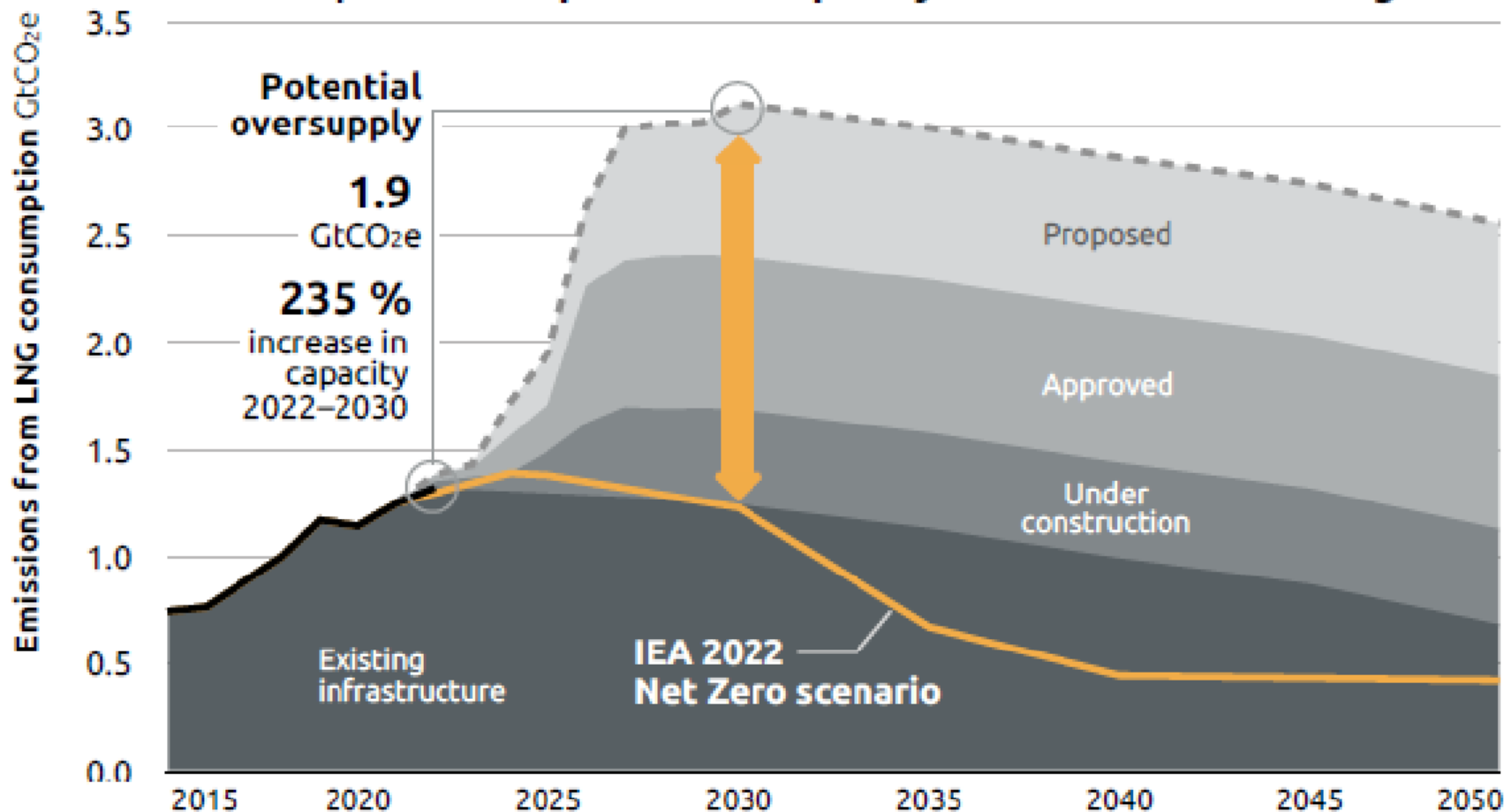


Figure 1 Global emissions from LNG consumption between 2015 and 2050. The figure compares global LNG consumption from the IEA's Net Zero scenario, which aligns with the 1.5°C target, and consumption based on the current pipeline of LNG capacity.

Assumptions: LNG capacity operates with an 80% capacity factor (IEA, 2022b); The emissions intensity of LNG is 2.8 tCO<sub>2e</sub>/tLNG (Climate Analytics, 2021); Lifecycle emissions from production to degasification are 1 tCO<sub>2e</sub>/tLNG (Roman-White et al, 2021).

# 化石燃料公的支援に関する日本政府の方針

(Japanese Government policy on public finance for fossil fuel projects)

- 経済産業省は2023年7月に「[G7エルマウ首脳コミュニケを踏まえた我が国の海外化石燃料案件に対する公的金融支援の方向性について](#)」を公表。OECD交渉もこのスタンスで交渉している。(METI published a guidance in July 2023, based on the G7 agreement)
- 以下3点を例外として化石燃料事業の支援対象と発表：(3 cases as exceptions for support)
  1. 1.5°C目標やパリ協定の目標に整合した形で支援対象国が有する方針や計画に整合的なプロジェクトであると判断される場合(projects aligned with the Paris 1.5 goal)
  2. エネルギー安全保障を含む我が国の国家安全保障の観点から支援すべきと判断される場合。(projects for Japan's energy security)
  3. 外交上の観点を含む我が国の地政学的利益の観点から支援すべきと判断される場合。(geo-politically important projects)
- また、排出削減措置の講じられているプロジェクト、既存のプロジェクト支援は引き続き対象、と発表。(projects with abatement technologies and existing projects)

表：JBICが2023年以降に融資契約を締結した化石燃料事業

JBICウェブサイトへのプレスリリース掲載日	案件名	国名	米ドル融資額 (単位:百万米ドル)
2023年3月24日	シルダリア2ガス火力発電	ウズベキスタン	393
2024年3月26日	スカボローガス田(JERA持ち分)	オーストラリア	831
2024年3月28日	サン・ルイス・ポトシガス火力発電	メキシコ	93
2024年3月28日	サラマンカガス火力発電	メキシコ	167
2024年3月29日	トラフィギュラ社(日本企業によるLNG輸入支援)	シンガポール	390
2024年5月30日	スカボローガス田(Woodside持ち分)	オーストラリア	1,000
2024年7月8日	ブロックBガス田	ベトナム	415
合計融資契約額			3,289

出典：JBICリリースを基に「環境・持続社会」研究センター（JACSES）作成

Table: fossil fuels projects for which JBIC has signed loan agreements after 2023

Date of publication of the press release on JBIC website	Project name	Country	USD loans (in USD million)
March 24, 2023	Syrdarya 2 Natural Gas-Fired Combined Cycle Power Plant Project	Uzbekistan	393
March 26, 2024	Scarborough Offshore Gas Project (JERA's share)	Australia	831
March 28, 2024	San Luis Potosi Gas-Fired Combined Cycle Power Plant Project	Mexico	93
March 28, 2024	Salamanca Gas-Fired Combined Cycle Power Plant Project	Mexico	167
March 29, 2024	Trafigura Pte Ltd (Support for LNG imports by Japanese companies)	Singapore	390
May 30, 2024	Scarborough Offshore Gas Project (Woodside's share)	Australia	1,000
July 8, 2024	Block B Gas Field Development Project	Vietnam	415
Total loan agreement amount			3,289

# 日本のG7約束実施から見える課題と教訓1 (Lessons learned 1)

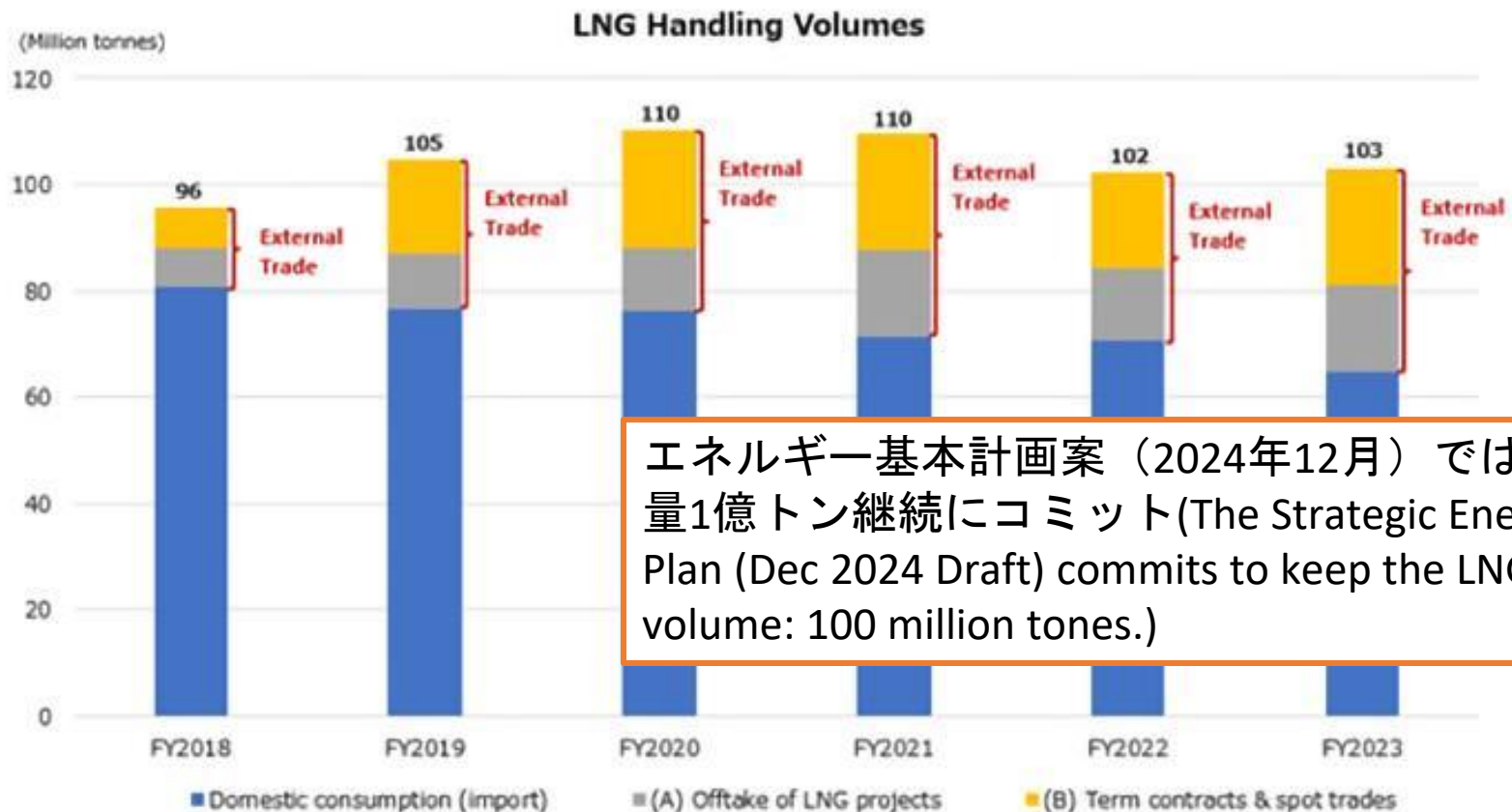
- 支援先の1.5度目標の整合確認はNDC整合という誤った解釈を強行（ベトナム及びメキシコ案件が該当）。(For Vietnam and Mexico cases, Japanese Government insisted to have confirmed NDC alignment instead of the requirement of 1.5 alignment)



出典：Climate Action Tracker

# 日本のG7約束実施から見える課題と教訓2 (Lessons learned 2)

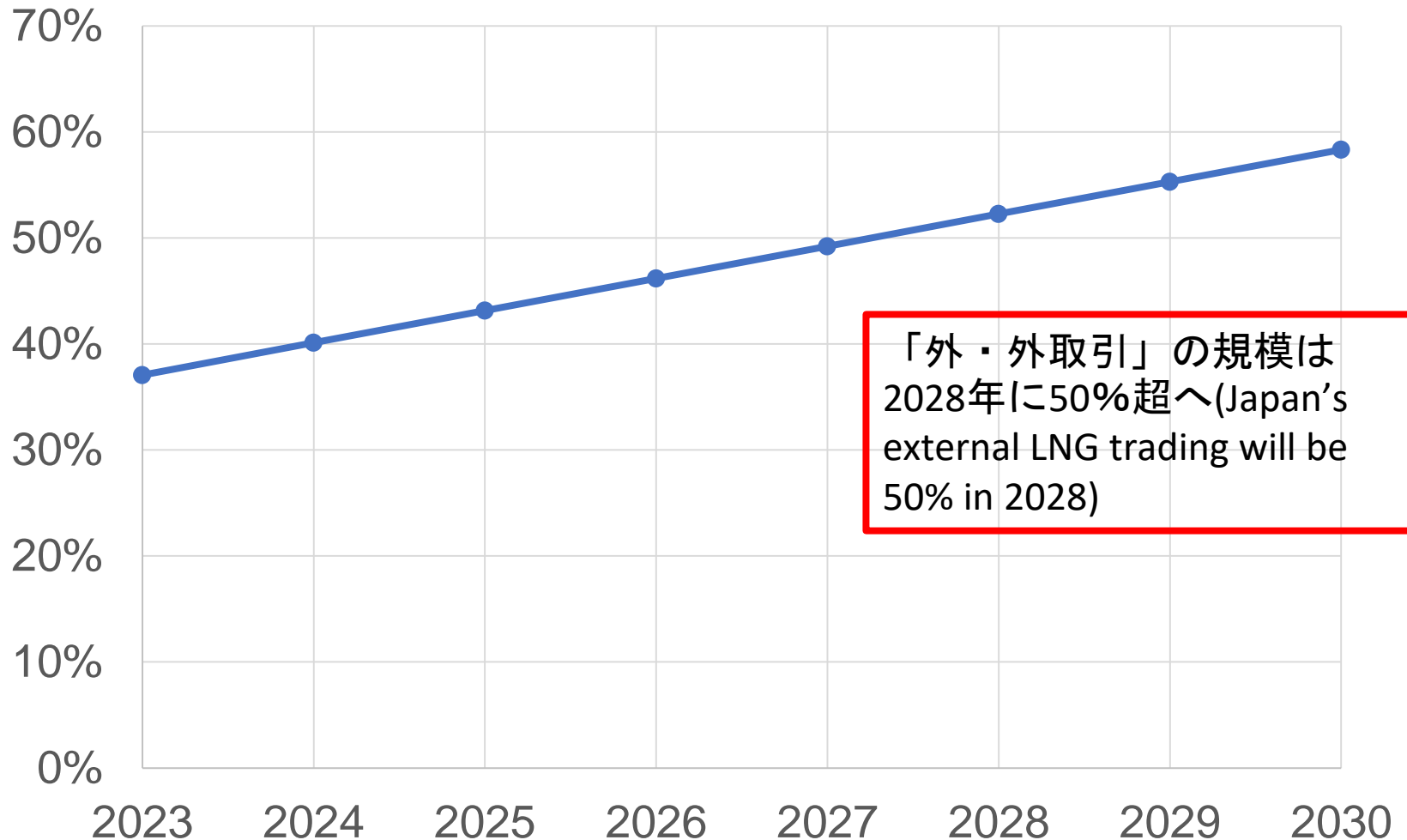
豪州のLNG案件をエネルギー安全保障目的で例外としているが、LNGの「外・外取引」はすでに37%。(For LNG project in Australian, Japanese Government adopted an exceptional case as energy security, but the external LNG trade by Japanese companies is 37% already)



Source: JOGMEC "Results of FY2024 Survey on LNG Handling Volume by Japanese Companies"



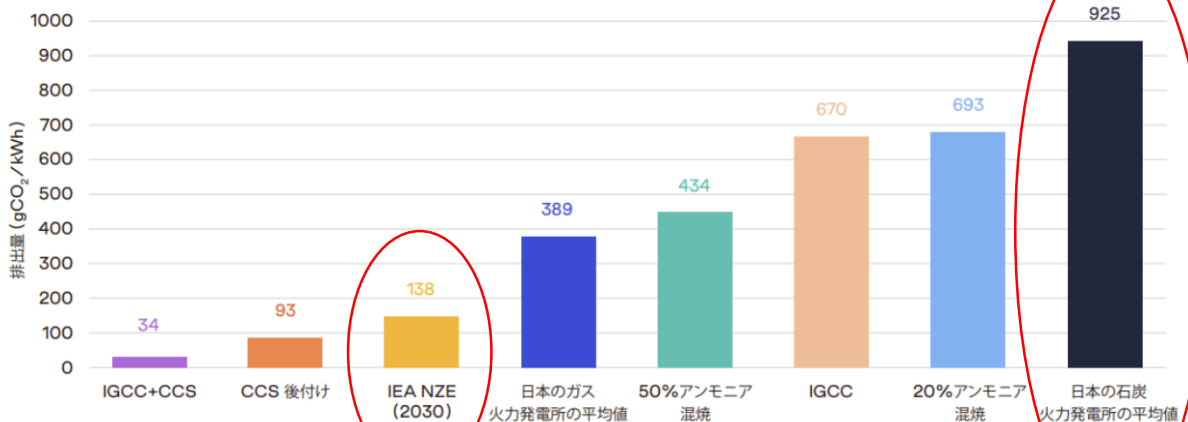
## 想定される日本企業のLNG「外・外取引」の割合 (Expected Share of External LNG Trading by Japanese Companies)



JOGMECのデータを基にJACSESが試算

# 日本のG7約束実施から見える課題と教訓3 (Lessons learned 3)

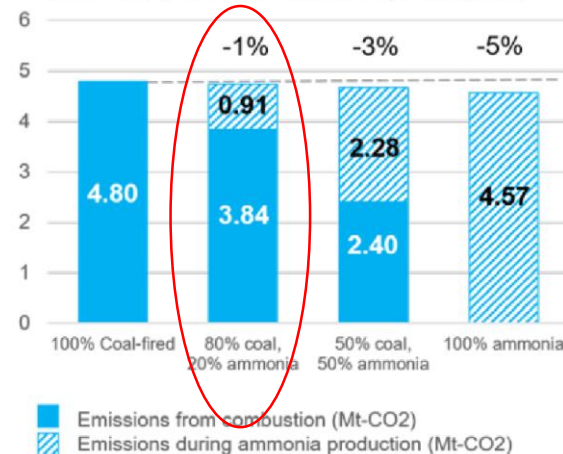
図 1.2 石炭新発電技術の排出削減能力



引用元: TransitionZero

出典: TransitionZero 「石炭新技術と日本: 日本の電力部門の脱炭素化における石炭新技術の役割」

Potential CO<sub>2</sub> emissions reduction when co-firing with ammonia (case study of 1 GW coal-fired power plant)



Note: Total annual power generation assumed to be 6,132 GWh. Prepared by: Kiko Network

出典: 気候ネットワーク 「ここが問題! アンモニア混焼」

- 「排出削減措置が講じられた案件」の定義が存在しない。(There is no common definition of “abatement technology”)
- IPCCの第6次評価報告書では「unabated fossil fuels refers to fossil fuels produced and used without interventions that substantially reduce the amount of GHG emitted throughout the life cycle; for example, capturing 90% or more CO<sub>2</sub> from power plants, or 50-80% of fugitive methane emissions from energy supply.」と記載 (IPCC 6<sup>th</sup> Report, Footnote 89)

# AZECの158MoUの内、34は化石燃料（2024年10月4日時点）

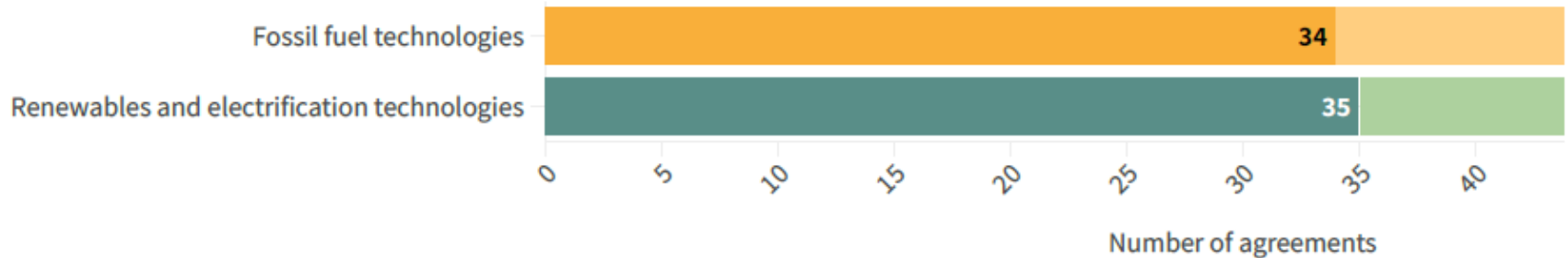
## More than one third of AZEC agreements promote fossil fuel technologies



More AZEC agreements involve fossil fuel technologies than renewable and electrification technologies

1 of 4

Fossil fuel technologies   Fossil fuel technologies & others   Renewables and electrification technologies  
Renewables, electrification & others



Source: Zero Carbon Analytics analysis of AZEC MoUs

Agreements involving both renewables and fossil fuels are included in both 'fossil fuel technologies and others' and 'renewables, electrification and others'



アジアゼロエミッション共同体（AZEC）は2023年に経済産業省の後押しで岸田内閣の下でスタート。東南アジアや豪州から11か国が参加。(Asia Zero Emission Community (AZEC) was started in 2023 under the Kishida's administration pushed by METI, and has 11 member countries from Southeast Asia and Australia.)

# アンモニア20%混焼でも東南アジアで 再エネルギー価格の4倍

## Expensive and ineffective

In south-east Asia, **wind** and **solar** offer cheaper emissions savings than **ammonia** co-firing

Abatement cost (US dollars per tonne of avoided CO<sub>2</sub>)



Source: TransitionZero analysis

TransitionZero

Source: TransitionZero "Japan's toxic narrative on ammonia"

# Kansai Electric Power, Marubeni, Kawasaki Heavy and INPEX have canceled green hydrogen projects in Australia

関電、豪州・グリーン水素製造事業から撤退 採算見込めず

[資源エネルギー](#)

フォローする

2024年11月15日 20:00 [会員限定記事]

保存



[関西電力](#)が[丸紅](#)などとオーストラリアで計画していた水素製造事業から撤退することが分かった。プラントや収支計以上に高く、採算に合わないと素発電の事業化を目指している

## 液化水素の海上輸送、INPEXが出資見送り 需要停滞で

[資源エネルギー](#)

フォローする

2024年12月29日 20:36 [会員限定記事]

豪州北東部のクィーンズランド  
造・液化するプロジェクト...

保存



[INPEX](#)が[川崎重工業](#)などと計画していた液化水素の海上輸送事業への出資を見送ったことが明らかになった。水素の国内需要が停滞し、運搬コストも大きいことから投資効果が得られないと判断したようだ。水素関連の輸送ビジネスについては当面、輸送方法や市場が確立しているアンモニアに資金を振り向ける。